**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**Naczepa do przeładunku pionowego (w systemie Huckepack)
 – chłodnia z zakresem temperatur -25 do +25 stopni C**

**Typ Double Deck**

ILOŚĆ: 25 sztuk

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

Wymiary i masy:

* Długość zabudowy – max 13 650 mm.,
* Szerokość zabudowy – max. 2500 mm.,
* Wysokość całkowita – max. 4 000 mm.,
* Masa całkowita (dop/techn) – min. 36 000/39 000 kg.,
* Obciążenie zespołu osi (dop/tech) – min. 24 000/27 000 kg.,
* Obciążenie siodła (dop/tech) – min. 12 000 kg.,
* Wysokość, szerokość, długość wewnętrzna max. dla zachowania certyfikatu P-400.

Certyfikat:

* Certyfikat ATP-FRC. Z naklejkami foliowymi i tabliczką ATP.

Podwozie:

* Pojazd z certyfikatem zgodności z wymaganiami UE – CoC (ang. Certificate of Conformity),
* Pojazd dopuszczony do transportu koleją z prędkością do 140 km/h z kompletnym wyposażeniem dla transportu P 400,
* Kraj dopuszczenia „POLSKA” lub UE,
* Kodyfikacja z naniesieniem kodu ILU oraz technicznej tabliczki znamionowej koszt kodyfikacji po stronie dostawcy,
* 4 obrzeża chwytakowe dla załadunków intermodalnych,
* Min. 3 pary uchwytów promowych,
* Boczne zabezpieczenia przeciw najazdowe składane zgodne z aktualnymi przepisami UE,
* Tylne zabezpieczenia przeciw najazdowe składane zgodne z aktualnymi przepisami UE,
* Min. 1 uchwyt na koło zapasowe przed zespołem osi,
* Skrzynka narzędziowa przed zespołem osi.

Osie:

* 3 osie,
* Hamulce tarczowe,
* Mocowanie kół poprzez centrowanie,
* Zawieszenie pneumatyczne przystosowane do przeładunku pionowego pojazdu,
* Urządzenie do podnoszenia i opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET.

Układ hamulcowy:

* EBS 2S/2M z programem stabilizacji,
* Dwuobwodowy układ hamulcowy,
* 2 kliny pod koła.
* System pomiaru obciążenia osi z bezpośrednim wskazaniem w pojeździe oraz z możliwością przekazania wartości na interfejs zewnętrzny.

Nadwozie:

* Dach, ściana czołowa i ściany boczne – izolowane, powłoka zewnętrzna i wewnętrzna ze stali, o współczynniku przenikalności max K 0,39,
* Ściana czołowa dostosowana do montażu urządzenia chłodniczego,
* Drzwi tylne dwuskrzydłowe z podwójnym ryglowaniem ze stali szlachetnej,
* Podłoga z blachy aluminiowej – wanna podłogowa z listwa cokołową o wys. min 300 mm.
o nacisku wózka min 5500 kg.,
* System double deck, drugi pokład ładunkowy wraz z kompletem belek,
* Profil lub krata dystansowa, jako odbój paletowy dla ściany cyrkulacyjnej,
* Kanały powietrzne z tworzywa pod dachem,
* Para szyn do zabezpieczenia ładunku otwory i rowki na ścianach bocznych,
* Nierdzewne blachy ochronne wewnątrz na dole ściany,
* 2x teleskopowa belka do zabezpieczenia ładunku,
* Grafika wg wzoru (załącznik nr 7 do zapytania ofertowego),
* Oznakowanie odblaskowe bocznego obrysu boku i tyłu pojazdu,
* Kolor biały.

Agregat chłodniczy:

* Zapewniający zakres temperatur od -25 do +25 stopni C,
* Napęd spalinowy i elektryczny,
* Zbiornik na paliwo min 200 l.,
* Rejestrator temperatury z drukarką,
* Wydajność min. 14 500 wat,

Ogumienie

* 7x385/65R22,5 o niskiej emisji energii i hałasu z grupy Premium.